

**Victory** invalidski vozički so v zadnjih nekaj letih nedvomno najzanimivejša novost na področju lahkih in ultra lahkih zložljivih aluminijastih vozičkov. Popolnoma nov koncept njihove konstrukcije, izgradnje in proizvodnje omogočajo skoraj neverjetne možnosti nastavljivosti, kombinacij in individualnih prilagoditev potrebam vsakega uporabnika.

Patentno zaščiteni spoji **Victory** invalidskih vozičkov odpravljajo največjo pomanjkljivost vseh ostalih aluminijastih vozičkov - varjenje spojev vozička. Ker ni varjenja, na **Victory** vozičkih posledično ni mehčanja materiala nastalega med temperaturnim popuščanjem, ni deformacij celotne konstrukcije, življenjska doba in nosilnost pa so nekajkrat povečani.



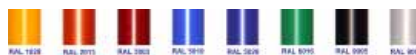
Modularna konstrukcija **Victory** vozičkov je izdelana iz posebno trdnih aluminijastih cevi z vdelenimi vzdolžnimi utori.

Poleg zagotavljanja optimalnih mehanskih značilnosti, cevi z utori služijo tudi kot nosilna osnova za platna vozička, ki jih ob zamenjavi ni potrebno vijačiti.

Nosilca podnožnikov ob snemanju ali namestitvi ni potrebno sukati v stran kot pri večini klasičnih vozičkov, to pa močno olajša presedanje na voziček ali z njega.

Izjemna prednost **Victory** vozičkov je tudi v možnosti poljubne nastavitve kota nosilcev podnožnikov. Sprememba kota pa odpravlja nastanek kontraktur, zmanjšuje možnost dekubitusa in omogoča idealno prilagoditev lege voznikovih nog.

V standardni opremi so tudi zglobovi za poljubno nastavitve kota podnožnih plošč kar jih ob drugih prednostih uvršča med najbolj prilagodljive vozičke na tržišču.



### Tehnični podatki **Victory** invalidskih vozičkov:

Model:	Širina sedeža mm	Globina sedeža mm	Zadnja kolesa col	Sprednja kolesa mm	Minimalno opremljen kg	Polno opremljen kg	Nosilnost vozička kg
<b>Victory 27</b>	270	270	18-20	80-100	6,9	8,7	75
<b>Victory 31</b>	315	310	20-24	80-125	7,6	9,1	85
<b>Victory 35</b>	355	350	20-24	80-150	8,2	9,9	100
<b>Victory 38</b>	380	400	20-24	125-200	10,9	13,9	125
<b>Victory 41</b>	406	420	20-24	125-200	12,9	14,6	135
<b>Victory 43</b>	430	420	20-24	125-200	13,6	14,8	140
<b>Victory 46</b>	460	450	20-24	125-200	13,7	15,4	140
<b>Victory 48</b>	480	450	20-24	125-200	13,8	15,7	145
<b>Victory 51</b>	510	450	20-24	125-200	13,9	15,9	150
<b>Victory 55</b>	550	450	20-24	125-200	14,8	16,9	155
<b>Victory 61</b>	610	475	20-24	125-200	15,9	17,9	160

Naslonjala za roke pri presedanju sploh ni obvezno odlagati ali snemati, položimo jih na protiprevratne opore in med tem lahko celo vozimo.

Protiprevratne opore, po rahlem pritisku na varnostni gumb, enostavno zasučemo v naprej.



# Handmaster® POGONSKI SISTEMI

## VZVODNO GNANI VOZIČKI Z VGRAJENIMI MENJALNIKI



V zadnjih desetletjih ni bilo večjih izboljšav na pogonskih sistemih ročno gnanih invalidskih vozičkov, saj se pri večini pogon še vedno izvaja na pogonskih obročih pritrjenih na kolesa. Takšen pogon pa zaradi neugodne lege rok, smeri potiskanja obročev in potrebe po obveznem preprijemanju obročev med vračanjem rok v vzratno lego, ponuja uporabniku komaj med 10 % in 18 % delovnega izkoristka vložene pogonske moči. Nenaravnost potrebnih in obveznih gibov pa pri povečanih naporih, pogosto povzroča trajne okvare na zapestjih in dlaneh voznika. Raba **HandMaster** gonil pa je zdravstveno povsem neoporečna.



Zaradi zgoraj navedenega, **HandMaster** gonila ponujajo revolucionarno izboljšanje, saj je pri njih vožni izkoristek do 5 krat večji kot pri obročnem pogonu, uporabniku pa ponujajo celo neprimerno več: lahkotno vožnjo po travi, blatu, pesku in celo po orni zemlji ali snegu - celo ob največjih možnih cestnih vzpetinah!



Vožnja s **HandMaster** gonili je zelo enostavna: aktiven pogon koles poteka ob potisku ročk navzdol in vleki ročk navzgor. Prosti tek koles in vzratno vožnjo dosegamo ob enkratnem oz. dvakratnem potisku pogonskih ročic v stran.



Zaviranje izvajamo na zavornih ročicah podobnih kolesarskim, z istimi zavorami pa izvajamo krmiljenje. Ročica menjalnika je nameščena na pogonsko ročko.



Različno od drugih vzvodnih pogonov, **HandMaster** deluje na patentno zaščitenem pretvarjanju premočnih gibov ročice v kontinuirano rotacijo, brez ekscentrov in mrtvih točk. To je poglavitni vzrok njegove učinkovitosti, ki vozniku omogoča dnevno doseganje veliko večjih razdalj kot z baterijskim vozičkom.

Značilnosti novih **HandMaster** gonil:

- več prestav za vožnjo naprej,
- več prestav za vzratno vožnjo,
- vgrajene bobnaste zavoro,
- vzratna zavora za strmine,
- omogočajo vožnjo na vseh terenih,
- neprimerljivo lahkotnejše gibanje,
- zdravstveno neoporečen pogon.



Tehnični podatki **HandMaster** gonil:

Enoročni pogonski sistem  
Dvoročni pogonski sistem  
Število prestav  
Bobnaste zavoro  
Hitrost v 1. prestavi (km/h)\*  
Hitrost križarjenja (km/h)\*  
Največja hitrost (km/h)\*

	Kuli2	HM1	HM3	RS2	RS3	Bridge
Enoročni pogonski sistem	da	da	ne	ne	ne	ne
Dvoročni pogonski sistem	ne/da	ne	da	da	da	da
Število prestav	2	2/2	2/2	2	4	2/2
Bobnaste zavoro	da	da	da	da	da	da
Hitrost v 1. prestavi (km/h)*	2,2	3	3	3	2	1,7
Hitrost križarjenja (km/h)*	4,5	6	9	9	14	5
Največja hitrost (km/h)*	7	9	22	24	32	7

\* natančne hitrosti so odvisne od premera pogonskega kolesa



**Rancher**



**Farmer**



**Beach**



**KULI**



**HM 3/20**



**HM 3-DIS**



**RS 3/22**



**HM 3/22**



**RS 2/24**



**HM 3/24**



**RS 3/24**



**HM 1/24**

# Handmaster

MYCYCLE

MyCycle d.o.o., Dunajska 404, 1231 Ljubljana, Slovenija,  
<http://www.mycycle.si> email: [mycycle@handmaster.net](mailto:mycycle@handmaster.net)  
 Telefon: +386 (0)1 563 12 31, Fax.: +386(0)1 563 12 32