

# Mycycle je končno začel proizvajati inovativne invalidske vozičke

**Kako nerodni smo lahko pri podpiranju inovativnosti, dokazuje primer podjetja Mycycle, ki je bilo ustanovljeno za ustvarjanje novih izdelkov in pripravo njihove proizvodnje. Podjetje je zaslovelo po inovativnih invalidskih vozičkih in gonilih zanje, ki so jih patentirali na evropskem patentnem uradu in drugod po svetu.**

vo in razvoj je projekt uspešen, če investicijski vložek vanj ne presega od 2,8- do 3,5-kratnika prihodka v prvem letu poslovanja. To pomeni, da se mora investicijski vložek povrniti v 4-7 letih.

Direktor podjetja in tudi izumitelj novih vozičkov in gonil **Vladimir Markovič** je povedal, da bi morala proizvodnja steči že leta 1999, a so mu državni uradniki v navezi s »prevrantskimi novodobnimi podjetniki« njegovo lastnino s prevaro raje vzeli, namesto da bi mu pomagali. Podjetje Mycycle so tako pripeljali do stečajnega postopka, ki ga je Markovič, ko je moral na sodišču dokazovati pravico do svoje lastnine, prekinil, odkupil nazaj in poiskal nove zasebne vlagatelje. Tako je 3. junija, le dan pred izidom Profita, ki ga držite v rokah, v Mojstrani uradno stekla proizvodnja invalidskih vozičkov, s katerimi lahko z lahkoto premagujemo strme naklone, arhitektonske ovire, se z njimi podamo v pesek, blato itd.

Kot je dejal Markovič, je proizvodnja novih invalidskih vozičkov prvi industrijski projekt v državi, ki so ga izpeljali brez bančnega in državnega denarja. Proizvodnjo so organizirali tako, da bo prinašala vsaj za slovenske razmere zelo visoke dobičke. Skoraj vse sestavne dele bo po Markovičevih besedah izdelalo 40 najboljših slovenskih obrtnih delavnic, v Mojstrani pa bodo vozičke in gonila le sestavili, jih prekontrolirali in odpremili kupcem. V začetku bo pri montažah delalo 16 delavcev, nato 30, do konca leta pa naj bi se, če bodo projekt pripravljene podpreti tudi banke, odprlo še prek 100 novih delovnih mest, proizvodnja pa bi se povečala na 120 tisoč vozičkov na leto. »Novodobni podjetniki s podporo oblastniških struktur so bili pri blatenju mene in



*Po večletnem boju z državnimi in sodnimi mlini je podjetju Mycycle v Mojstrani le uspelo zagnati proizvodnjo inovativnih invalidskih vozičkov in gonil zanje. Direktor in izumitelj Vladimir Markovič poudarja, da bo to prvi slovenski inovatorski projekt, ki bo prinašal zares velik dobiček. (Foto: arhiv podjetja Mycycle)*

podjetja tako uspešni, da so doslej od sodelovanja odvrčali vse banke. Zdaj pa, ko sem z vztrajnim delom in prepričanjem v svoj prav samo v Evropi pridobil že za 50 milijonov evrov naročil, so se začeli za moje delo zanimati tako visoki državni uradniki kot bankirji, ki ponujajo svoje sodelovanje,« je povedal Markovič.

»Invalidski vozički podjetja Mycycle so od drugih trdnjši in bolj vzdržljivi, imajo skoraj dvojno nosilnost in trikrat daljšo življenjsko dobo,« pravi Markovič in dodaja, da niso inovativni samo vozički, temveč tudi način izvedbe celotnega projekta. Po merilih Evropske banke za obno-

Ker nameravajo v podjetju Mycycle v prvem letu ustvariti vsaj 25 milijonov evrov prometa, bi morali v ta projekt po merilih EBRD vložiti približno 70 milijonov evrov. Toda v Mycyclu jim je celoten projekt uspelo izpeljati s komaj 2,9 milijona evrov vrednim investicijskim vložkom, kar je po Markovičevih besedah posledica velike količine znanja, ki je omogočilo, da so projekt izpeljali brez napak in nepotrebnih stroškov. In še nekaj je zanimivo: Markovič pravi, da v proizvodnjo svojih vozičkov vložijo le slabih 40 odstotkov dela, časa in energije kot drugi proizvajalci, ki delajo slabše izdelke.

**B. Ž.**