



HMDiS

HMO 3

HMO 0



GOLDEN CUP  
EUREKA - BRUSSELS



GOLDEN MEDAL  
with special mention  
EUREKA - BRUSSELS



1 st PLACE  
HIDA 97 - CHICAGO

HANDMASTER pogonski sistem omogoča uporabniku nekajkrat večje vozne izkoristke, vožnjo po zemlji, pesku, travnikih, izjemno velikih strminah ter po terenih, ki so za voziček, opremljen s klasičnim obročnim pogonom, v celoti nedostopni.

HANDMASTER mehanizem je vgrajen v pesto pogonskega kolesa, to kolo pa lahko s posebnim HM-pritrilnim sistemom namestimo na skoraj vsak klasično izdelan invalidski voziček.

Na pogonski ročki vsakega gonila so združene funkcije: pogon naprej, prosti tek, zaviranje ter, razen pri RS izvedbah, tudi vzvratna vožnja preko pogonskih ročk. Poleg samodejne povratne zavore, vožnjo po strminah, pesku, blatu, snegu, ipd. bistveno olajša vgrajen dvo ali štiristopenjski menjalnik. Bobnasti zavori, nameščeni

Pogonski ročki aktivno poganjata kolo pri obeh gibih rok: vleki in potiskanju ročke, kar v primerjavi z obročnim pogonom, ob ustrezno izbranem prestavnem razmerju, omogoča dva do šestkrat večji izkoristek vložene pogonske energije.

Kot ponazoritev naj navedemo primer voznika, ki je v neprekinjeni cestni vožnji, z uporabo HANDMASTER gonil, prevozil 114 km ob skoraj tretjini vzponov večjih od 17%! Naj omenimo, da večina uporabnikov obolelih za mišično distrofijo, multiplo sklerozo ali tetraplegijo, do sedaj ni mogla uporabljati ročno gnanih vozičkov. Z uporabo HANDMASTER gonil v "DIS" izvedbi pa ima skoraj polovica obolelih iz navedenih skupin možnost - za vsakega invalida veliko bolj priporočljivega - pogona z uporabo lastne mišične sile.

HANDMASTER gonila izdelujemo v več izvedbah ter vgrajujemo v pogonska kolesa premerov 20" ali 24". Njihovo namembnost in glavne značilnosti predstavljamo v spodaj navedeni tabeli:

MODELI GONIL	HM 320	HM 324	RS 024	RS 224	RS 424	HMD/DS20	HM/O24
Gonilo primerno za *	MM	AP/GD MS/PP	AP/GD MS/PP	AP/PP	AP/PP	AP/DS MS/MM	HM/GD
Najvišja možna hitrost / I - prestava (km/h)	4	5	5	11	6	3	3
Najvišja možna hitrost / II - prestava (km/h)**	16	21	22	29	11	12	8
Najvišja možna hitrost / III - prestava (km/h)**	-	-	-	-	22	-	-
Najvišja možna hitrost / IV - prestava (km/h)**	-	-	-	-	33	-	-
Največji cestni vzpon (%)	24	24	24	19	24	20	12
Hitrost križarjenja (km/h)	7	9	9	12	15	7	6
Pretikanje prestav med vožnjo	●	●	●	●	●	●	○
Vzvratna prestava na pogonski ročk	●	●	○	○	○	●	●
Predvidena življenjska doba (leto)	5	5	5	3	3	5	5
Teža gonila v kolesu (kg)	4	4,9	4,8	4,9	5,4	5,3	6,8



OBLIKOVANJE: STUDIO GORJUP



Tacenska 125, SI- 1210 Ljubljana  
Tel.: ++386 (0)61 152 14 70  
Tel.: ++386 (0)61 152 17 90  
Fax: ++386 (0)61 152 12 22  
e-mail: mycycle@mycycle.si

\* AP- Amputacija; DS - Mišična distrofija; GD - Starostna distrofija; HM - Hemiplegija; MS - Multipla sklerozo; PP - Paraplegija; TP - Tetraplegija; MM - Otroški voziček

\*\* Zaradi varnosti so hitrosti višje od 12 km/h možne in dovoljene le ob rabi posebno prirejenega invalidskega vozička in izključno na lastno odgovornost.

Proizvajalec si dovoljuje pravico stalnih sprememb in izpopolnjevanja izdelkov in njihovih značilnosti.